



# Kooste investointiohjelmiin tehdyistä muutoksista

Hyväksytty investointiohjelma 2020-2029

→ Alustava investointiohjelmaesitys 2021-2030

# Muutokset kunnallistekniikan investointiohjelmaan

## • Uudet:

- Vanhankylänniemi pientalo-alueen infra Stälhanentien varteen (2022-23: 2 M€, rahoitus siirretään Vanhankylänniemen kehittämissuunnitelman muk. rahoituksesta), valtuuston strategian mukainen hanke
- Liikennemerkkiuudistus 30t€/vuosi, yht. 0,3M€ (2021-2030), lakisääteinen
- Katuvalaistuksen peruskorjaus lisätty vuosi 2024, tarve todennäköisesti jatkuu myös tuleville vuosille/energiatohokkuuden lisääminen, turvallisuus (2024: 0,25M€)
- Investointiohjelma ei sisällä (tarve olemassa): Lehmustien pientalotontit Haarajoella edellyttävät uusien katujen rakentamista 2M€ varaus vuodelle 2022 puuttuu investointiohjelmasta. Tontinmyyntituloilla katetaan hankkeen kustannuksia, kaavan valmistuminen ja tonttien myynti suunniteltu toteutettavaksi vuonna 2021

## • Karsinta:

- Sibeliuksenväylä poistettu alikulun osuus (2023: 3,14M€ → 2,14M€)
- Sipoontien (JYK)-alikulun ja pysäkkijärjestelyjen rakentaminen (2021 -0,9 M€) siirto talousarviokauden ulkopuolelle.

## • Siirretyt:

- Helsingintien loppupään (Perhelä) rakentaminen aikaistettu 2026->2023, siirto 1430 M€ vuodelta 2026 vuodelle 2023
- Sahankaaren rakentaminen siirretty 2021->2022, 0,4M€
- Pajalantien peruskorjaus välillä Myllytie-Kaskitie (2022,23,25,26: 1,95 M€, siirretty vuosille 2029-30)
- Keskustan kehittäminen, Torin peruskorjauksen siirto vuodelta 2023 vuodelle 2030 2M€ (2023: -2 Me)
- Ammattikoulunkadun jatke 2021 vuodelta siirretty -0,3 M€ vuodelle 2030 0,3M€ (tonttien jalostaminen)
- Haarajoen asemanseudun kehittäminen aloituksen siirto 2023->24 (vaikutukset vuosille 2025-29, muuttuneet, kokonaiskustannusarvio 9,15M€ ennallaan)

Pyöräilyn kehittäminen vuosina 2021-22 varattuja määrärahoja 0,5M€/vuosi siirretty lisäyksinä vuosille 2027-28

## • 2030 jälkeen toteutettavaksi siirtyvät:

- Vanhankylänniemen kehittämissuunnitelman mukaiset toimet (huom. Investointiohjelmaan varattu rahoitus vuosille 2022-23 siirretty Stälhanentien infran rakentamiseen) -2M€, muilta osin tarkoitus jatkaa kehittämishanketta 2024 varattujen määrärahojen puitteissa
- Karsitut alikulut Sibeliuksenväylä ja Sipoontie (JYK) yht, 1,9 M€

# Muutokset Järvenpään veden investointiohjelmaan

## Siirretyt

- Pajalantie väli Myllytie-Kaskitie Siirretty v.2022 vuoteen 2029 840 Te
- Vanhankylänniemi (strategiatason hanke, asuinalue Stälhanentie) aikaistettu v.2023 vuoteen 22 240 Te
- Haarajoen asemanseutu siirretty vuodesta 2024 vuoteen 2025\*
- Ammattikoulunkadun jatke siirretty vuodesta 2021 vuoteen 2030 50Te
- Helsingintien rakentaminen (Perhelän edusta) siirretty vuodesta 2026 vuoteen 2023 460 te

## Lisäykset

- Poikkitie yritysalue v.2021 +50 Te  
(1320->1370 Me)
- Kunnallistekniikan jakamaton  
v.2030 +110Te
- Hulevesirakenteet v.2030 +220 Te
- Väylän ja Elyn yht. hankkeet v.2030 +200 Te
- Puistot v.2030 +40 Te
- Katujen peruskorj. v.2030 +900 Te
- Liikenneturvallisuus v.2030 +30 Te
- Huom. Haarajoen Lehmustie edellyttäisi lisäystä investointiohjelmaan 2022 vuodelle yht. 650 Te, tätä ei ole huomioitu investointiohjelmassa nyt!

## Karsinta

- Haarajoen asemanseutu\* (hanketta siirr. 1.v eteenpäin), kokonaiskust. väh. -1,8Me